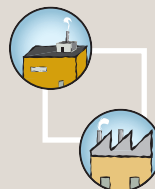
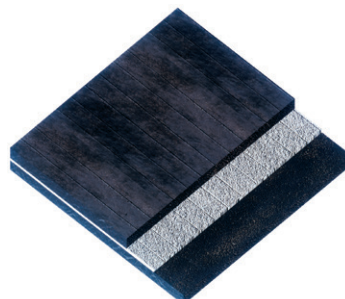


# DERBICOAT® S

*La sous-couche de préparation bitume-plastomère*

## Composition de la membrane

- Le DERBICOAT S est une sous-couche composée d'un bitume modifié par des polyoléfinés atactiques thermoplastiques nobles (TPO)
- Le DERBICOAT S est pourvu en face supérieure d'une armature en voile de verre renforcée.



## Caractéristiques techniques

	Méthode de test	Résultat	Valeurs	Unité
Tenue à la chaleur	EN 1110	MLV	≥ 140	°C
Souplesse à basse température	EN 1109	MLV	≤ -10	°C
Résistance à la traction L/T	EN 12311-1	MDV (±20%)	500/180	N/50 mm
Perméabilité à la vapeur	EN 1931	MLV	40000	μ

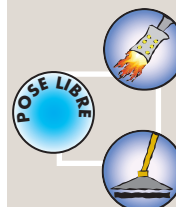


Ecologique

MLV : Manufacturer Limited Value / MDV : Manufacturer Determined Value

## Caractéristiques spécifiques

DERBICOAT S peut être appliqué à la colle à froid et au chalumeau ou en pose libre.  
DERBICOAT S s'applique sur supports en béton, sur panneaux isolants comme sous-couche, sous les panneaux isolants comme pare-vapeur.



## Présentation

	Méthode de test	Résultat	Valeurs	Unité
Epaisseur	EN 1849-1	MDV (± 0,2)	2,5 3	mm
largeur	EN 1848-1	MLV	1,10 1,10	m
Longueur	EN 1848-1	MLV	12,73 12,73	m
Surface		MLV	14 14	m²
Armature voile de verre renforcé		MDV (± 15 %)	50 50	g/m²
Poids du rouleau		MDV (± 2)	41 50	kg
Nombre de rouleaux/palette			25 20	



1502 - 2875 - 2766



MANAGEMENT  
ENVIRONNEMENTAL  
VERIFIÉ  
BE-4W-000003

## Conservation

Les rouleaux doivent être stockés dans un endroit au sec et posés verticalement sur palettes.  
En aucun cas, les rouleaux ne peuvent être posés à même le sol.

